

La valenza storica del sito e lo stretto rapporto che questo ha con la città permette di ampliare la progettazione a livello territoriale, per determinare la connessione diretta tra le parti e rendendo il sito accessibile a tutti.

- L'ipotesi progettuale prevede un percorso "lento", naturalistico che permetta al fruitore di connettersi in modo diretto con la natura e poter godere delle viste panoramiche che il luogo offre, dalla costa di Ponente si arriva alla discesa della Porticella che conduce all'ingresso, ad oggi in disuso, diretto alla fortificazione. In egual modo è possibile effettuare un percorso sulla costa opposta, il quale connette la via Marina Garibaldi con l'ingresso principale, attualmente l'unico in uso, del sito. Quest'ultimo consente di poter visitare l'antico borgo della città di Milazzo nel quale si innesta il caso studio.

Attualmente risultano parzialmente assenti aree parcheggio e per sopperire a questa criticità si è ipotizzata un'area parcheggio in Via Cipressi adiacente al Villaggio Preistorico. A quest'ultima si va aggiungendo un parcheggio nelle strette vicinanze degli ingressi al castello



Reti territoriali

- Assi territoriali principali
- Assi territoriali secondari

● Attrattori

ACCESSIBILITÀ_PERCORSI

▲ ACCESSO NON ACCESSIBILE
— ACCESSO ACCESSIBILE
— PERCORSO NON ACCESSIBILE
— PERCORSO ACCESSIBILE
● INGRESSI ACCESSIBILI

22% Percorso accessibile
7.275 mq

78% Percorso non accessibile
6.386 mq

4% Percorso non accessibile
122.876 mq

96% Percorso accessibile
1.624 mq



Politecnico di Torino

Relatore: Prof. Silvia Gron
Co-relatore: Arch. Cristiano Tosco

